

# ROADBOOK

## **L 137 Bonner Str. – L 137 Kölner Str. – Brücke über die Erft**

Roadbook ist gültig für folgende Transportmaße

- Breite bis max. 3,00 m
- Länge bis max. 30,00 m

Eingesetzte BF4 Fahrzeuge: (1) vor dem GST – Zeichen 250 dauerhaft wenn keine Streckenauflagen

Eingesetzte BF3 Fahrzeuge: (1) hinter dem GST – Zeichen 276 dauerhaft wenn keine Streckenauflagen

## Betrachteter Fahrtweg / Fahrtstreckenbeschreibung

(Beschreibung ohne besondere Fahrmanöver, diese werden gesondert in „Streckenaufgaben“ beschrieben)

L137 Bonner Straße - L137 Kölner Straße (Brücke über die Ertf)



## Grundsätze / Allgemeine Auflagen

Die Auflagen der verkehrsrechtlichen Anordnung der zuständigen Verkehrsbehörde müssen befolgt werden. Den Verwaltungshelfern steht während des GST kein Ermessensspielraum bei der Durchführung der angeordneten verkehrsrechtlichen Maßnahmen zu. Sind andere, als die in diesem Roadbook aufgeführten verkehrsrechtlichen Maßnahmen während des GST notwendig, ist der GST abzustellen, zu sichern und unverzüglich die zuständige Polizeidienststelle zu informieren!

Soweit im Roadbook nichts anderes festgelegt wurde, sichern die BF4 Begleitfahrzeuge (Einteilung der Begleitfahrzeuge BF 4 ist einzuhalten) den Großraum- Schwertransport nach vorne ab. Das zum Transport gehörende BF3 Fahrzeug fährt auf der gesamten zu Begleitenden Strecke hinter dem GST und zeigt VZ276 nach hinten!

Die Fahrer der Begleitfahrzeuge sowie die des zu begleitenden Schwertransportfahrzeuges müssen sich sowohl über betriebsinternen Funk als auch zusätzlich über Mobiltelefon verständigen können. Sämtliche dieser Erreichbarkeiten sind unter den Fahrzeugführern auszutauschen und müssen vor Begleitbeginn auf Funktionalität geprüft werden! Eine ständige Kommunikation zwischen den beteiligten Fahrzeugen ist zwingend erforderlich.

Alle Fahrzeuge der Transporteinheit haben das gelbe Rundumlicht während der Fahrt eingeschaltet.

Die Regelabstände zwischen den einzelnen Fahrzeugen / Begleitfahrzeugen sind der Straßensituation, den örtlichen Verhältnissen (Kurven, Kuppen, Senken usw.), den Sichtverhältnissen, dem Verkehrsaufkommen sowie der gefahrenen Geschwindigkeit des Schwertransportes anzupassen. Die Fahrzeuge müssen jeweils untereinander Sichtbeziehung haben. Grundsätzlich bleibt der GST am letzten Sperrpunkt stehen, bis das Führungsfahrzeug BF4-1 meldet, dass die Strecke frei ist.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer, oder aber für den GST zwingend vorhanden sein!

Die Strecke ist vorab, vor allem in den **Wintermonaten (Oktober bis April), vollständig auf ihre Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glätte) zu überprüfen.**

Bei **Witterungsverhältnissen**, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, **ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen!**

An allen Lichtzeichenanlagen darf die gesamte Transporteinheit nur StVO-konform bei Grünlicht einfahren.

Bei den Begleitfahrzeugen 1 bis 3 handelt es sich um Fahrzeuge mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 4, beim BF3 um ein Begleitfahrzeug mit Wechselverkehrszeichen-Anlage des Typs 3 des Markblattes über die Ausrüstung von privaten Begleitfahrzeugen zur Absicherung von Groß- und Schwertransporten aus dem Jahre 2015.

Die Begleitfahrzeuge dürfen von der STVO abweichen (überfahren durchgezogener Linien, überfahren von Sperrflächen, Nutzung des Gegenverkehrs.) sofern es das einnehmen der im Roadbook dargestellten Sperrpositionen erfordert und andere Verkehrsteilnehmer hierdurch nicht gefährdet werden.

**Soweit Straßenbahn / Bahnschienen überquert werden, ist zu beachten, dass der Schienenverkehr grundsätzlich Vorrang hat!**

### Wichtiger Hinweis

**Für alle Transportteilnehmer gilt §1 StVO voll umfänglich und uneingeschränkt:**

(1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.

(2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

---

**Streckenaufgaben:**

1 Bauwerk ist mit Begleitung eines BF4-Fahrzeugs in der Fahrbahnmitte im Schritttempo im Alleingang zu befahren:



Absicherung des Bauwerks wie folgt:

1 x BF 4 vor dem GST ; 1 x BF 3 nach dem GST zum Sperren des rückwärtigen Verkehrs

