

## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start:	B230 Korschenbroich / Stadtgrenze Neuss
Ziel:	AS Neuss-Holzheim aus Fahrtrichtung Nord-Osten
Fahrtstrecke:	B230
Transportmaße:	Lt. Genehmigung

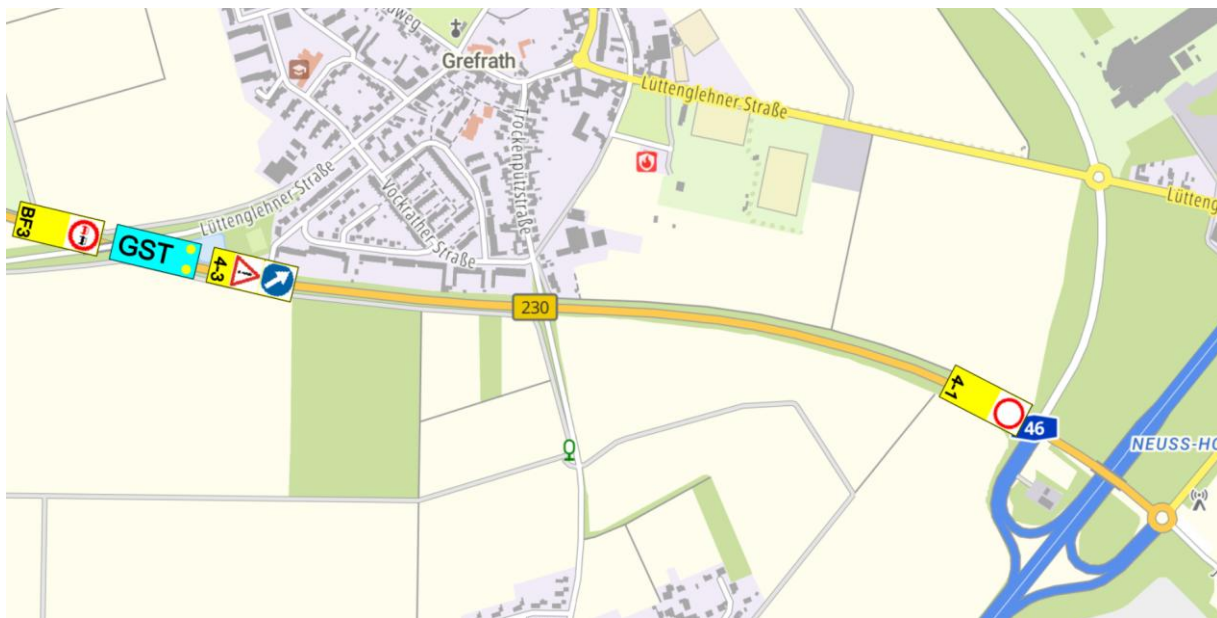


The map displays a route starting from the intersection of B230 and Lüttengleher Straße in Korschenbroich. The route follows B230 southwards, passing through Grefrath and Vorfahrer Straße, and continues towards Neuss. A yellow line highlights the route from the start to the intersection with Lüttengleher Straße. A brown line highlights the route from that intersection to the AS Neuss-Holzheim interchange. The map includes labels for streets such as Kirchfeldweg, Lüttengleher Straße, Vorfahrer Straße, Mergelweg, and Röck-. It also shows the location of Neuss and the AS Neuss-Holzheim interchange.

<p><b>Fahrtstreckenbeschreibung</b>  Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 1,3 km führt über die B230 von der Stadtgrenze Korschenbroich zu der AS Neuss-Holzheim. Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden. <b>Bei Brückenaufgaben halten die Begleitfahrzeuge soviel Abstand, dass eine ggf. angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.</b></p>
<p><b>Allgemeine Auflage</b>  Sobald der GST die Stadtgrenze erreicht, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten.</p> <p>Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF4-1, BF4-2, BF4-3, GST, BF3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.</p> <p>Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.</p> <p>Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.</p> <p>Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein.</p> <p>Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.</p>
<p><b>Sperrungen</b>  Die Sperrungen laufen wie folgt ab: BF4-1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-2 passiert, sperrt BF4-2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-3 passiert, sperrt BF4-3 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das BF3 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei "grün" gefahren.</p>
<p><b>Streckenprüfung</b>  Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.</p>
<p><b>Eingesetzte Fahrzeuge</b>  BF4-1 – BF4-3 = BF4 Fahrzeuge, BF3 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug  GST = Großraum-/Schwertransport</p>
<p>Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop</p>
<p>Stand der Roadmap 17.08.2025</p>

## Fahrt auf der B230 bis zu der westlichen AS Neuss-Holzheim

BF4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der B230 vor der westlichen AS Neuss-Holzheim zeigt VZ 250
BF4-2	entfällt
BF4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101
BF3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu BF4-1. Die Sperrung wird aufgehoben.



## Fahrt in die AS Neuss-Holzheim

BF4-1	sperrt die nördliche Durchfahrt im Kreisverkehr zeigt VZ 250
BF4-2	entfällt
BF4-3	entfällt
BF3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren GST und das BF3 auf die BAB. Die Sperrung wird aufgehoben.